



Informácie



Predaj lístkov



Označovač lístkov



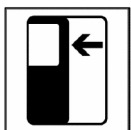
Rezervácie



Schody



Výťah



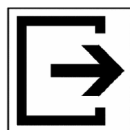
Otváranie dverí



Zatváranie dverí



Automatické dvere



Východ



Miesto stretnutia

Veľkoprostorový
vozeň

Ležadlový vozeň



Lôžkový vozeň



Preprava bicyklov

Vyhradené pre
vozičkarovZdvíhací mechan.
pre invalidné vozíky

Vyhradené miesto

Priestor pre cest.
s deťmi

Prvá pomoc



Čakáreň

Automatická
úschovňa batožín

Úschovňa batožín



WC (ženy)



WC (muži)



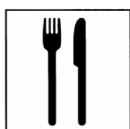
Zmenáreň



Pošta



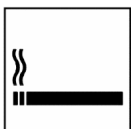
Verejný telefón

Reštaurácia
Reštauračný vozeňBistro - kaviareň
Bufetový vozeň

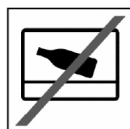
Pitná voda



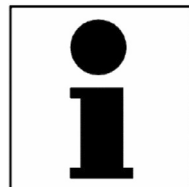
Zákaz fajčiť



Fajčenie povolené

Nevykláňajte sa
z oknaNevyhadzujte
predmety z okna

VŠEOBECNÉ POKYNY



Poučenie, ako používať cestovný poriadok


Na vyhľadanie určitého vlakového spojenia sa použije najprv mapa alebo zoznam staníc. Čísla uvedené na mape, alebo v zozname staníc spravo vedľa názvov udávajú čísla príslušných traťových oddielov.

Čísla tratí sú uvedené na horných vonkajších rohoch jednotlivých strán nad každou traťou. Čísla uvedené vedľa názvov staníc odkazujú na prípojné alebo spoločné trate.

Na výpočet vnútroštátneho cestovného platia kilometrické vzdialenosti uvedené v tomto cestovnom poriadku.

Vozňové triedy sú udávané číslicami v hlavičke príslušného stĺpca vlaku len v prípade, ak

- rýchlik alebo zrýchlený vlak vezie len vozne druhej triedy (2.)
- osobný vlak vezie vozne aj prvej triedy (1. 2.)

Údaje o vozňových triedach neplatia pre prípoje. Ak je v hlavičke vlaku uvedená značka , je vlak zostavený len z lôžkových (príp. ležadlových) vozňov.

Cestovný poriadok je vypracovaný podľa 24-hodinovej časovej miery.

Odchod vlakov o polnoci je vyjadrený 0.00, príchod o polnoci 24.00.

Pri vlakoch s obmedzením jazdy, prechádzajúcich cez polnoc, sa obmedzenie vyjadruje buď lomeným dátumom, alebo pre ten deň, v ktorom vlak odchádza z počiatkovej stanice oddielu cestovného poriadku.

Označenie vlakov

- SC** - SuperCity
- EC** - EuroCity
- EN** - EuroNight
- IC** - InterCity
- Ex** - expresný vlak
- R** - rýchlik
- REX** - RegionalExpres
- Zr** - zrýchlený vlak
- ER** - EURegio
- Os** - osobný vlak

SC, EC, IC vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslic. K obyčajnému cestovnému je potrebné zaplatiť ešte príplatok.


EN, Ex a R vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslic.

REX, Zr a ER vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú tenkú tlač hodinových a minútových číslic.

Osobný vlak je bez osobitného označenia; hodinové a minútové číslice sú vyznačené slabou.

Prípoje sú vyznačené do 60 min. po príchode prípojného vlaku, od posledného vlaku je prípoj uvedený, ak existuje, aj po 60 min.

Prípojnými vlakmi sú vlaky, pri ktorých medzi pravidelným príchodom prvého a pravidelným odchodom druhého vlaku z prestupnej železničnej stanice podľa cestovného poriadku nie je väčší interval ako 45 minút. Prípojnými vlakmi nie sú vlaky opačného smeru tej istej trate a vlaky, pri

ktorých je táto skutočnosť vyznačená značkou  a vysvetlená v poznámke príslušného traťového oddielu.

Obmedzenie jazdy vlakov v prípojoch sa vyjadruje označením dňa, kedy vlak (prípoj) do stanice prípojnej trate príde alebo z nej odíde.

Zmeny cestovného poriadku sú vyhradené a vydávajú sa k stanoveným termínom (pozri 1. str. bielej časti), mimoriadne zmeny sa oznamujú výveskami v staniaciach.












Vlaky uvedené v cestovnom poriadku sa môžu z prevádzkových príčin odrieknuť. Odrieknutie vlaku sa oznámi výveskami v staniaciach.























Všetky pohraničné úseky medzi ŽSR a susednými železničnými správcami sú zapracované vo vnútroštátnych traťových tabuľkách (110 - 196) cestovného poriadku.

Označenie trať susedných štátov

- CZ - Česko
- HU - Maďarsko
- AT - Rakúsko
- PL - Poľsko
- UA - Ukrajina

Vysvetlenie značiek

-  za názvom stanice, pred alebo pod dopravným časom = príchod
-  v hlavičke vlaku = reštauračný alebo bistro vozeň
-  v hlavičke vlaku = mobil bar
-  v hlavičke vlaku alebo pred dopravným časom v príslušnej stanici = vlak nečaká na žiadne prípoje
- D** v hlavičke vlaku = vozeň, alebo kupé vo vozni vyhradené pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov
-  v hlavičke vlaku = povinne miestenkový vlak. K cestovnému lístku je cestujúci povinný zakúpiť si miestenku.
- R** v hlavičke vlaku = do označených vozňov možno k cestovnému lístku zakúpiť miestenku. Pri vlakoch EC a IC sa možnosť zakúpenia miestenky neoznačuje.
- (R)** prehľad priamych vozňov = všetky vozne vo vlaku sú nepovinne miestenkové, obsadené miesta sú označené lístôčkami. Cestujúci bez miestenky je povinný uvoľniť miesto cestujúcemu s platnou miestenkou.
- 2. v hlavičke vlaku = R alebo Zr vlak vezie len vozne druhej triedy
- 1.2. v hlavičke vlaku = Os vlak vezie aj vozne prvej triedy
-  vpravo od názvu trate = integrovaný dopravný systém s vyznačením úseku platnosti
-  1 za názvom stanice = tarifné pásmo alebo zóna integrovaného dopravného systému
-  v hlavičke vlaku = vlak vezie priamy, lôžkový alebo ležadlový vozeň (vozne). Pozri „Prehľad SC, EC, EN, IC, Ex, R, REX a Zr vlakov“
-  v hlavičke vlaku = vlak vezie len lôžkové, príp. ležadlové vozne
- BUS** v hlavičke vlaku = autobusový spoj
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň s kupé na prepravu imobilných cestujúcich
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň so zdvíhacou plošinou a kupé na prepravu imobilných cestujúcich

-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, možnosť rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, povinná rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s možnosťou rezervácie
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s povinnou rezerváciou
-  v hlavičke vlaku = preprava bicyklov vylúčená
-  v hlavičke vlaku = autobusový prípoj
-  v hlavičke vlaku = zóna zvýšeného dohľadu
-  v hlavičke vlaku = tichá zóna
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku sú radené vozne s vyhradenými miestami pre fajčiarov
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň pre prepravu automobilov
-  v hlavičke vlaku = ide odo dňa vyhlásenia
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na vystupovanie
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na nastupovanie
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na znamenie, alebo požiadanie
- Cestujúci, ktorý chce do vlaku nastúpiť, je povinný zaujať včas také miesto na nástupišti, aby ho mohol vlakový personál bezpečne a včas zbadáť.
- Cestujúci, ktorý chce na tej zastávke vystúpiť, je povinný kladne reagovať na otázku sprievodcu, resp. vlakvéduceho najneskôr v stanici (zastávke), kde vlak zastavil poslednýkrát.
-  v poznámkach pod príslušnou traťou = priamy vozeň pri osobnom vlaku
- { vlnovka – uprostred vlakového stĺpca = vlak ide po inej trati
– pred dopravnými časmi = vlak ide len v určitom období alebo len v určitých dňoch
- | slabá linka uprostred vlakového stĺpca = vlak príslušnou stanicou prechádza
- ⊥ v stĺpci vlaku = vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po ukončení výstupu cestujúcich.
-  v Prehľade SC, EC, EN, IC, Ex, R, REX a Zr vlakov = lôžkový vozeň 1. a 2. triedy, ak je len 2. vozňová trieda, je uvedená za značkou
-  v Prehľade SC, EC, EN, IC, Ex, R, REX a Zr vlakov = ležadlový vozeň – len 2. trieda
-  na pravom okraji traťového oddielu = cestovný poriadok v opačnom smere je na nasledujúcej strane
-  na pravom okraji traťového oddielu = cestovný poriadok v opačnom smere je na predchádzajúcej strane
- W vo vybraných vozňoch je v cene cestovného bezdrôtové pripojenie k internetu s možnosťou zakúpenia miestenky
-  vo vlaku je radený vozeň s prípojkou 230 V

Ostatné značky sú vysvetlené pod príslušnou tabuľkou.

Obmedzenie jazdy vlaku je vyznačené v stĺpci vlaku pred časovými údajmi.

✘ ide v pracovné dni (spravidla ① až ⑤)
† ide v dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky)
24., 25., 26. XII. 2014, 1., 6. I., 3., 6. IV., 1., 8. V., 5. VII.,
29. VIII., 1., 15. IX., 1., 17. XI. 2015

- ① ide v pondelok
- ② ide v utorok
- ③ ide v streda
- ④ ide v štvrtok
- ⑤ ide v piatok
- ⑥ ide v sobota
- ⑦ ide v nedeľa

Iné obmedzenia jazdy vlaku sú vysvetlené negatívnymi číslicami pod traťovým oddielom.

**Viac informácií o Železničiach Slovenskej republiky
nájdete na adrese: www.zsr.sk**

Ukážka časti tabuľky cestovného poriadku s vysvetlivkami

vlak nečaká na žiadne prípoje

vlak ide po inej trati

číslo prípojnej trate vlak vieze priame vozne číslo vlaku vlak EuroCity

číslo a názov trate neštandardná vozňová trieda

€ 130 Bratislava-Štúrovo; Palárikovo-Šurany

km	km	Vlak	R 231	4205	4259	R 803	2007	EF 79
		Zo stanice	R 231		2.	R D		X & D
		Bohumín					Kúty	Praha
0	Bratislava hl. st. 110, 120, 132		9 15	9 47		11 44	11 49	13 30
4	Bratislava-Vinohrady 120		9 21	9 53		11 50	11 55	
10	Bratislava-Vajnory	○		9 57			11 59	
0	Bratislava-N. Mesto 120, 131, 132	○	R A S T					
2	Bratislava predmestie 120							
7	Bratislava-Vajnory	○						
10	Bratislava-Vajnory			9 58		G E M E R A N	12 00	
14	Ivanka pri Dunaji Ľ			10 03			12 05	
18	Bernolákovo			10 08			12 10	
22	Veľký Biel			10 12			12 14	
26	Senec			10 17			12 19	
29	Réca Ľ			10 21			12 23	
36	Pusté Úľany			10 28			12 30	
42	Sĺadkovičovo			10 34			12 36	C S A R D A S
49	Galanta 133	○	9 50	10 40		12 19	12 42	
	Galanta 133		9 51	10 42		12 20	12 43	
55	Topoľnica			10 48			12 49	
60	Šafa 134	○	9 59	10 53		12 28	12 55	
	Šafa 134		10 00	10 54		12 29	12 56	
66	Tmovec nad Váhom			10 59			13 01	
73	Jatov			11 05			13 07	
77	Tvrdošovce			11 10			13 12	
81	Palárikovo	○		11 15			13 16	
0	Palárikovo					12 49		
8	Šurany 140, 150, 151	○						
81	Palárikovo			11 16			13 17	
85	Ludovítov Ľ			11 20			13 21	
91	Nové Zámky 135, 140, 150, 151	○	10 19	11 26			13 27	14 21
	Nové Zámky 135, 140, 150, 151		10 23		51	11 39		14 23
97	Dvory nad Žitavou					11 46		
103	Pribeta					11 52		
111	Strekov					11 59		
117	Nová Vieska					12 05		
121	Gbelce					12 10		
129	Mužla					12 17		
135	Štúrovo 152	○	10 50	12 23	51	12 23		14 49
		Do stanice				Košice		Budapest

51 ide v X, nejde 24., 25., 31. XII.

príchod vlak stanicami prechádza